



**СОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАНЕВСКОЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

РЕШЕНИЕ

от 27.05.2026

№ 60

ст-ца Каневская

Об обращениях депутатов Совета муниципального образования Каневской муниципальной район Краснодарского края в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации и Законодательное Собрание Краснодарского края по вопросу содействия в скорейшем ремонте путепровода и организации движения автотранспорта по временному железнодорожному проезду

Рассмотрев обращения депутатов Совета муниципального образования Каневской муниципальной район Краснодарского края в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации и Законодательное Собрание Краснодарского края по вопросу содействия в скорейшем ремонте путепровода и организации движения автотранспорта по временному железнодорожному проезду, руководствуясь статьей 76 регламента Совета муниципального образования Каневской муниципальной район Краснодарского края, утвержденного решением Совета муниципального образования Каневской муниципальной район Краснодарского края от 16 апреля 2025 года № 397, Совет муниципального образования Каневской муниципальной район Краснодарского края р е ш и л:

1. Принять обращение депутатов Совета муниципального образования Каневской муниципальной район Краснодарского края в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации (приложение 1).
2. Принять обращение депутатов Совета муниципального образования Каневской муниципальной район Краснодарского края в Законодательное Собрание Краснодарского края (приложение 2).
3. Направить настоящее решение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации и Законодательное Собрание Краснодарского края.
4. Отделу по связям со СМИ и общественностью администрации муниципального образования Каневской муниципальной район Краснодарского края (Игнатенко Т.А.) разместить настоящее решение на официальном сайте

администрации муниципального образования Каневской муниципальный район Краснодарского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета муниципального образования Каневской муниципальный район Краснодарского края по вопросам строительства, ЖКХ, архитектуры и промышленности.

6. Решение вступает в силу со дня его подписания.

Председатель Совета
муниципального образования
Каневской муниципальный район
Краснодарского края

М.А. Моргун

Приложение 1

к решению Совета муниципального образования Каневской муниципальный район Краснодарского края
«Об обращениях депутатов Совета муниципального образования Каневской муниципальный район Краснодарского края в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации и Законодательное Собрание Краснодарского края по вопросу содействия в скорейшем ремонте путепровода и организации движения автотранспорта по временному железнодорожному проезду»

Обращение

депутатов Совета муниципального образования Каневской муниципальный район Краснодарского края в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу содействия в скорейшем ремонте путепровода и организации движения автотранспорта по временному железнодорожному проезду

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии с приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 21 мая 2026 года № 231 (вступил в силу 23 мая 2026 года) в связи с опасным интенсивным ростом повреждений опор и пролетных строений введено временное прекращение движения транспортных средств по путепроводу через железную дорогу на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ейск-ст-ца Ясенская-ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская, км 94+401, в Каневском муниципальном районе Краснодарского края. Маршрутом объезда определены автомобильные дороги общего пользования г. Краснодар-г. Ейск, ст-ца Стародеревянковская-ст-ца Новодеревянковская.

При этом исходя из 2 пункта приказа, продолжительность временного ограничения движения будет зависеть от времени начала и окончания работ по приведению путепровода в надлежащее состояние, то есть на неопределенное время. Предложенные, а они только и имеются, маршруты объезда увеличивают

расстояние от ст-цы Новодеревянковской до ст-цы Новоминской через г. Ейск, ст-цу Ясенскую до 160 км, а через ст-цу Стародеревянковскую свыше 80 км к ст-цы Новоминской.

В связи с этим необходимо обратить внимание на следующее.

Масштабный капитальный ремонт путепровода - необходимая мера для обеспечения безопасности. Однако долговременное перекрытие движения на данном участке в Каневском районе спровоцирует серьезный транспортный и экономический кризис. Ограничение движения нарушает привычную логистику не только для местного, но и для регионального сообщения.

Объездные пути вынуждают водителей делать большой «крюк», что кратно увеличивает транспортные расходы. Нарушение логистики экстренных служб: время прибытия бригад скорой медицинской помощи, пожарных расчетов и полиции к месту назначения критически увеличивается из-за невозможности проехать по прямому маршруту. Так ограничение движения по путепроводу парализует своевременный выезд 137-й пожарно-спасательной части по охране станицы Новоминской (ФГКУ «22 отряд ФПС по Краснодарскому краю») в случае пожара или другой чрезвычайной ситуации в станице Новодеревянковской.

Рост социальной напряженности: снизится качество жизни населения: люди будут опаздывать на работу, учебу, возникают трудности с регулярными междугородними и станичными автобусными перевозками и доставкой детей в учебные заведения. В состав Новоминского сельского поселения входят два хутора Восточный и Красный Очаг из которых в учебный период ученики доставляются автомобильным транспортом через путепровод в школы ст-цы Новоминской.

Повышенная нагрузка на дорожную сеть: увеличение потока машин (в том числе тяжеловесных) на второстепенных дорогах ускоряет износ дорожного полотна, которое не проектировалось под такие нагрузки.

Кроме этого, в случае длительного ограничения движения через путепровод существует угроза закрытия предприятия ООО «Консервное предприятие-Русское поле Албаши» осуществляющего деятельность по переработке и консервированию фруктов и овощей. По итогам 2025 года выручка предприятия составила более 4665,0 млн. рублей. Предприятие является градообразующим для Новоминского сельского поселения и успешно осуществляет деятельность в данной отрасли уже более 23 лет. На консервном заводе трудоустроено более 300 человек, среднемесячная заработная плата составляет 65 тысяч рублей. Кроме того ООО «Консервное предприятие Русское поле – Албаши» является крупным налогоплательщиком, по итогам 2025 года в бюджеты всех уровней перечислено налогов и приравненных к ним платежей на сумму 544,8 млн. рублей. У завода имеются две производственные площадки, функционирующие как единое целое, производственный цех, расположен в ст-це Новоминской и тарная база, склады хранения сырья и готовой продукции находятся за пределами населенного пункта, оптимальный путь к которой проходит через путепровод. По информации руководителей ООО «Консервное

предприятие-Русское поле Албаши» изменение логистики, увеличение транспортных расходов делает не рентабельным осуществление деятельности в данном месте, рассматривается вопрос о переносе производства в Волгоградскую область.

Кроме этого, существенное негативное влияние длительного ограничение движения по путепроводу окажет на сельхозтоваропроизводителя АОАФП «Нива», дорожностроительной организации НАО «Каневское ДРСУ» и ряд организаций малого бизнеса.

Для того чтобы не допустить социальной напряженности, негативных последствий для муниципальных бюджетов как поселения, так и района просим Вас оказать содействие в разрешении вопроса о скорейшем ремонте путепровода и организации движения автотранспорта по временному железнодорожному переезду в черте населенного пункта ст-цы Новоминской.

Приложение 2

к решению Совета муниципального образования Каневской муниципальный район Краснодарского края
«Об обращениях депутатов Совета муниципального образования Каневской муниципальный район Краснодарского края в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации и Законодательное Собрание Краснодарского края по вопросу содействия в скорейшем ремонте путепровода и организации движения автотранспорта по временному железнодорожному переезду»

Обращение

депутатов Совета муниципального образования Каневской муниципальный район Краснодарского края в Законодательное Собрание Краснодарского края по вопросу содействия в скорейшем ремонте путепровода и организации движения автотранспорта по временному железнодорожному переезду

Уважаемый Юрий Александрович!

В соответствии с приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 21 мая 2026 года № 231 (вступил в силу 23 мая 2026 года) в связи с опасным интенсивным ростом повреждений опор и пролетных строений введено временное прекращение движения транспортных средств по путепроводу через железную дорогу на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ейск-ст-ца Ясенская-ст-ца Копанская - ст-ца Новоминская, км 94+401, в Каневском муниципальном районе Краснодарского края. Маршрутом объезда определены автомобильные дороги общего пользования г. Краснодар-г. Ейск, ст-ца Стародеревянковская-ст-ца Новодеревянковская.

При этом исходя из 2 пункта приказа, продолжительность временного ограничения движения будет зависеть от времени начала и окончания работ по приведению путепровода в надлежащее состояние, то есть на неопределенное время. Предложенные, а они только и имеются, маршруты объезда увеличивают расстояние от ст-цы Новодеревянковской до ст-цы Новоминской через г. Ейск,

ст-цу Ясенскую до 160 км, а через ст-цу Стародеревянковскую свыше 80 км к ст-цы Новоминской.

В связи с этим необходимо обратить внимание на следующее.

Масштабный капитальный ремонт путепровода - необходимая мера для обеспечения безопасности. Однако длительное перекрытие движения на данном участке в Каневском районе спровоцирует серьезный транспортный и экономический кризис. Ограничение движения нарушает привычную логистику не только для местного, но и для регионального сообщения.

Объездные пути вынуждают водителей делать большой «крюк», что кратно увеличивает транспортные расходы. Нарушение логистики экстренных служб: время прибытия бригад скорой медицинской помощи, пожарных расчетов и полиции к месту назначения критически увеличивается из-за невозможности проехать по прямому маршруту. Так ограничение движения по путепроводу парализует своевременный выезд 137-й пожарно-спасательной части по охране станицы Новоминской (ФГКУ «22 отряд ФПС по Краснодарскому краю») в случае пожара или другой чрезвычайной ситуации в станице Новодеревянковской.

Рост социальной напряженности: снизится качество жизни населения: люди будут опаздывать на работу, учебу, возникают трудности с регулярными междугородними и станичными автобусными перевозками и доставкой детей в учебные заведения. В состав Новоминского сельского поселения входят два хутора Восточный и Красный Очаг из которых в учебный период ученики доставляются автомобильным транспортом через путепровод в школы ст-цы Новоминской.

Повышенная нагрузка на дорожную сеть: увеличение потока машин (в том числе тяжеловесных) на второстепенных дорогах ускоряет износ дорожного полотна, которое не проектировалось под такие нагрузки.

Кроме этого, в случае длительного ограничения движения через путепровод существует угроза закрытия предприятия ООО «Консервное предприятие-Русское поле Албаши» осуществляющего деятельность по переработке и консервированию фруктов и овощей. По итогам 2025 года выручка предприятия составила более 4665,0 млн. рублей. Предприятие является градообразующим для Новоминского сельского поселения и успешно осуществляет деятельность в данной отрасли уже более 23 лет. На консервном заводе трудоустроено более 300 человек, среднемесячная заработная плата составляет 65 тысяч рублей. Кроме того ООО «Консервное предприятие Русское поле – Албаши» является крупным налогоплательщиком, по итогам 2025 года в бюджеты всех уровней перечислено налогов и приравненных к ним платежей на сумму 544,8 млн. рублей. У завода имеются две производственные площадки, функционирующие как единое целое, производственный цех, расположен в ст-це Новоминской и тарная база, склады хранения сырья и готовой продукции находятся за пределами населенного пункта, оптимальный путь к которой проходит через путепровод. По информации руководителей ООО «Консервное предприятие-Русское поле Албаши» изменение логистики, увеличение

транспортных расходов делает не рентабельным осуществление деятельности в данном месте, рассматривается вопрос о переносе производства в Волгоградскую область.

Кроме этого, существенное негативное влияние длительного ограничение движения по путепроводу окажет на сельхозтоваропроизводителя АОАФП «Нива», дорожностроительной организации НАО «Каневское ДРСУ» и ряд организаций малого бизнеса.

Для того чтобы не допустить социальной напряженности, негативных последствий для муниципальных бюджетов как поселения, так и района просим Вас оказать содействие в разрешении вопроса о скорейшем ремонте путепровода и организации движения автотранспорта по временному железнодорожному переезду в черте населенного пункта ст-цы Новоминской.