



**СОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАНЕВСКОЙ РАЙОН**

РЕШЕНИЕ

от 28.03.2018

№ 228

ст-ца Каневская

**Об итогах оперативно-служебной деятельности Отдела МВД России по
Каневскому району за 2017 год**

Заслушав и обсудив отчет начальника Отдела МВД России по Каневскому району полковника полиции А.В.Будкова об итогах оперативно-служебной деятельности Отдела МВД России по Каневскому району за 2017 год, в соответствии с Федеральным законом РФ от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции», а также с требованиями приказа МВД России от 30 августа 2011 года № 975 «Об организации и проведении отчетов должностных лиц территориальных органов МВД России», Совет муниципального образования Каневской район р е ш и л:

1. Отчёт начальника Отдела МВД России по Каневскому району об итогах оперативно-служебной деятельности Отдела МВД России по Каневскому району за 2017 год принять к сведению (прилагается).

2. Признать работу Отдела МВД России по Каневскому району по итогам 2017 года удовлетворительной.

3. Отделу по связям со СМИ и общественностью администрации муниципального образования Каневской район (Заславская) разместить настоящее решение на официальном сайте муниципального образования Каневской район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Совета
муниципального образования
Каневской район

М.А.Моргун

ПРИЛОЖЕНИЕ
к решению Совета
муниципального образования
Каневской район
от 28.03.2018 № 229

ИНФОРМАЦИЯ

О ходе реализации Закона Краснодарского края от 27 марта 2007 года № 1217-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения легковым такси в Краснодарском крае»

В соответствии с требованиями Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 69-ФЗ) и Закона Краснодарского края от 27.03.2007 №1217-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения легковыми такси в Краснодарском крае» с 01.09.2011 деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Краснодарского края осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на каждое транспортное средство разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края. Министерство выдает разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, приостанавливает (продлевает приостановление), возобновляет либо прекращает действие разрешений; ведет реестр выданных разрешений; осуществляет региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (за исключением правоотношений, возникающих при осуществлении контроля за соблюдением указанных требований непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси).

В результате работы, проведенной с профессиональным сообществом и общественностью на краевом уровне, по улучшению организации деятельности легкового такси внесены изменения в действующие нормативные правовые акты, в том числе, в части сокращения перечня документов, требуемых от перевозчиков для выдачи разрешений, возможности подачи документов в министерство в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных услуг; требований к оборудованию и оформлению автомобилей-такси и методов контроля за деятельностью перевозчиков.

При осуществлении вышеуказанной деятельности перевозчики должны иметь следующие документы:

а) свидетельство о государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;

б) документы, подтверждающие право собственности, хозяйственного владения либо договор лизинга или договор аренды транспортных средств, а также в случае использования индивидуальным предпринимателем транспортного

средства - выданную физическим лицом нотариально заверенную доверенность на право распоряжения транспортным средством;

в) документ, подтверждающий наличие производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы или договоры со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

г) лицензию на осуществление медицинской деятельности по проведению предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей или договор на оказание услуг по предрейсовому (послерейсовому) осмотру водителей легковых такси с учреждением здравоохранения, имеющим соответствующую лицензию.

Автомобиль, используемый в качестве легкового такси должен быть:

а) технически исправен;

б) не ниже второго экологического класса;

в) должен иметь технические характеристики, позволяющие производить посадку и высадку пассажиров со стороны тротуара или обочины;

г) белой или желтой цветовых гамм;

д) оборудован таксометром в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра;

е) должен проходить государственный технический осмотр каждые шесть месяцев.

Для обеспечения сигнальности и опознаваемости в общем транспортном потоке иметь следующие отличительные знаки таксомоторов:

- на боковых поверхностях кузова - символику таксомоторных перевозок
- композицию из контрастных квадратов, расположенных в шахматном порядке;

- на крыше автомобиля - опознавательный фонарь оранжевого цвета, который включается при готовности легкового такси к перевозке пассажиров.

В целях индивидуализации таксомоторов допускается нанесение на боковую поверхность кузова автомобиля информации о перевозчике (эмблемы, логотипы, номера телефонов перевозчика, номер экипажа).

Салон автомобиля должен соответствовать требованиям безопасности и комфортности пассажиров.

Внутри салона должны находиться:

- правила пользования легковым такси;

- визитная карточка с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества водителя;

- табличка с указанием времени начала и окончания работы таксомотора;

- наименованием перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки легковыми такси, с указанием номеров его телефонов и почтового адреса;

- номер телефона уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения легковыми такси;

- табличка с установленным тарифом.

Транспортные средства, используемые в качестве легкового такси на основании выданного на данное транспортное средство разрешения, могут дви-

гаться по полосе для маршрутных транспортных средств.

Вместе с тем, проверкам со стороны министерства могут подвергаться только те перевозчики, которые зарегистрированы в установленном порядке и получили в министерстве соответствующие разрешения. Данные проверки осуществляются в соответствии с Федеральным Законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

За период с 01.09.2011 по 31.12.2017 министерством в установленном законодательством порядке выдано 183 разрешения 79 хозяйствующим субъектам, зарегистрированным на территории муниципального образования Каневской район. При этом в соответствии с заявлениями перевозчиков и собственников транспортных средств прекращено действие 104 разрешения.

Однако, на сегодняшний день продолжает оставаться острой проблема так называемого «частного извоза» - нелегальных перевозчиков пассажиров под видом легковых такси.

Лица, оказывающие данные услуги, не зарегистрированы в качестве индивидуальных предпринимателей, используемые для перевозки легковые транспортные средства в реестре выданных разрешений отсутствуют, что говорит о незаконности осуществляемых перевозок.

Также нелегальные перевозчики злоупотребляют основными требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения, связанной с эксплуатацией транспортных средств, по прохождению предрейсовых медицинских осмотров и контроля технического состояния транспортного средства, такими лицами не соблюдается режим труда и отдыха, что угрожает жизни и здоровью населения, пользующегося их услугами.

Более того, нелегальными перевозчиками не выполняются требования к оборудованию транспортных средств в целях идентификации по отношению к иным транспортным средствам. Тем самым работа таких перевозчиков остается в тени, что позволяет свободно передвигаться по территории края, осуществлять перевозки криминального контингента и запрещенных в гражданском обороте веществ и предметов, не подвергаясь проверкам со стороны контрольно-надзорных органов.

Данная нелегальная деятельность образует составы административных правонарушений, ответственность за совершение которых предусмотрена ч. 2 ст. 14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) «Осуществление предпринимательской деятельности без специального разрешения (лицензии), если такое разрешение (такая лицензия) обязательно (обязательна)», кроме предусмотренного штрафа, в отношении правонарушителя может быть применена конфискация транспортных средств, как орудий производства, по решению судебного органа (материалы судебной практики прилагаются).

Также лица, незаконно оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, совершают правонарушения, ответственность за которые предусмотрена следующими статьями КоАП РФ:

- ч. 1 ст. 14.1 (осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или без государственной регистрации в качестве юридического лица);

- ч. 2 ст. 12.4 (установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств, для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на транспортном средстве опознавательного фонаря легкового такси);

- ч. 3 ст. 12.4 (незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси);

- ч. 4.1 ст. 12.5 (управление транспортным средством, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси);

- ч. 7 ст. 12.5 (управление транспортным средством, на котором незаконно нанесена цветографическая схема легкового такси).

Проведение проверки, выявление и документирование вышеуказанных правонарушений, согласно ст. 23.3 КоАП РФ, относится к компетенции органов внутренних дел.

Наиболее эффективной мерой, как показала практика, является изъятие сотрудниками подразделений исполнения административного законодательства в качестве орудий производства транспортных средств при выявлении и документировании правонарушений, предусмотренных ч. 2 ст. 14.1 КоАП РФ с размещением на штрафстоянке, до принятия решения судебным органом.

На территории муниципального образования Каневской район открытие штрафстоянки состоится 1-го апреля 2018 года. Это позволит значительно повысить эффективность принимаемых мер по борьбе с нелегальным извозом.

Так же, постановлением администрации муниципального образования Каневской район создается рабочая группа, одной из задач которой будет выявление и пресечение деятельности нелегальных перевозчиков.

В состав рабочей группы войдут сотрудники администрации муниципального образования Каневской район, сотрудники ОГИБДД Отдела МВД России по Каневскому району, сотрудники отдела по исполнению административного законодательства Отдела МВД России по Каневскому району, федеральной налоговой службы.

За 2017 год и истекший период 2018 года сотрудниками отдела по исполнению административного законодательства Отдела МВД России по Каневскому району и администрации муниципального образования Каневской район было организовано и проведено 23 мероприятия, направленных на выявление и пресечение деятельности лиц, незаконно оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, по результатам которых составлено 18 протоколов об административных правонарушениях.

Стоит отметить, что по информации министерства на 31.12.2017 года в муниципальном образовании Каневской район 85 действующих разрешений, а на 31.12.2016 года 125 действующих разрешений.

Из представленных цифр следует вывод, что за 2017 год количество легальных автомобилей такси сократилось на 40 единиц. Для исправления ситуа-

ции необходимо увеличить количество проводимых мероприятий и увеличить количество участвующих в них сотрудников. Так же одним из эффективных инструментов воздействия на нелегальных перевозчиков станет планируемая к открытию в самое ближайшее время штрафстоянка. При составлении административного протокола на нелегального таксиста его транспортное средство будет помещаться на неё до решения суда, а это довольно продолжительный срок, от 2-х недель до 1 месяца.

По оперативным данным на данный момент на территории района действует около 60 нелегальных перевозчиков. Как правило они занимаются данной деятельностью на протяжении многих лет. Многие перевозчики ранее осуществляли деятельность легально, но затем после окончания действия лицензии, не стали ее продлевать, а таксовать не перестали. Наша задача оказать на них административное воздействие с целью возврата к легальной деятельности.

В целях недопущения полного перехода данного вида предпринимательской деятельности из разряда официального в нелегальный, считаю целесообразным активизировать совместную работу администрации муниципального образования Каневской район и контрольно-надзорных органов в данном направлении, мероприятия проводить системно, на постоянной основе, что в дальнейшем позволит, обеспечить безопасность и качество перевозок легковыми такси жителей и гостей района, а также увеличить поступления в бюджеты различных уровней от осуществления перевозок пассажиров на законной основе.

Начальник управления строительства
администрации муниципального
образования Каневской район

С.Н. Бубно