

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского
края на 2017- 2030 годы**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на 2017- 2030 годы
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; – Жилищный кодекс Российской Федерации – Генеральный план Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края; – СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; – Местные нормативы градостроительного проектирования Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края, утвержденные решением № 145 от 20.02.2013 года.
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<p>Заказчик: Администрация Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Юридический адрес: 353714, Краснодарский край, Каневской район, пос. Кубанская Степь, ул. Центральная, 73</p> <p>Разработчик: Администрация Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Юридический адрес: 353714, Краснодарский край, Каневской район, пос. Кубанская Степь, ул. Центральная, 73</p>
Цели и задачи программы	Цель программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения Каневского района

	<p>Краснодарского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи программы:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края;</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края;</p> <p>д) создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
--	---

Целевые показатели (индикаторы) реализации программы	<p>– Реконструкция автодороги местного значения «с. Калинино- п. Степной»;</p> <p>- Организация безопасных пешеходных переходов;</p> <p>- Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>- Прокладка новых жилых улиц для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов общей протяженностью: п. Кубанская Степь — 0,5 км, п. Степной — 0,3 км.</p>
Срок и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы 2017-2030 годы, в 2 этапа</p> <p>1 этап – с 2017 по 2020 годы</p> <p>2 этап – с 2021 по 2030 годы</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания</p>

	населения и субъектов экономической деятельности.
Объемы и источники финансирования программы	Общая сумма финансирования программных мероприятий составляет 22730,9 тысяч рублей. Финансовое обеспечение предполагается из местного, краевого и федерального бюджета.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения Кубанскостепного сельского поселения Каневского района в структуре пространственной организации Краснодарского края

Кубанскостепное сельское поселение Каневского района расположено в северо-западной части Краснодарского края. Административный центр Кубанскостепного сельского поселения – пос. Кубанская Степь расположен в 36 км от административного центра Каневского района - ст. Каневской и 136 км от административного центра Краснодарского края – г. Краснодара.

Кубанскостепное сельское поселение является одним из 9 поселений Каневского района, расположено в юго-восточной части и граничит: на севере с Каневским и Челбасским сельскими поселениями, на юге — с Брюховецким районом, на западе — с Придорожным сельским поселением, а на востоке — с Челбасским сельским поселением, общая протяженность границ составляет 43,5 км, из них: с Челбасским сельским поселением – 13,2 км, с Каневским сельским поселением – 10,3 км, с Придорожным сельским поселением – 5,0 км, с Брюховецким районом 15,0 км. Площадь поселения составляет 8030,4 га .

Границы населенных пунктов установлены решением Совета Кубанскостепного сельского поселения от 03 сентября 2007 года Протокол № 17 п. 1 «Об установлении границ сельских населенных пунктов, находящихся на территории муниципального образования Кубанскостепное сельское поселение».

1.2 Социально-экономическая характеристика Кубанскостепного сельского поселения Каневского района, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Территория Кубанскостепного сельского поселения в административных границах, установленных Закон Краснодарского края от 28 июня 2007 г. № 1280-КЗ "О внесении изменений в Закон Краснодарского края "Об установлении границ муниципального образования Каневский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - сельских поселений - и установлении их границ", составляет 8030,4 га.

Кубанскостепное сельское поселение Каневского района находится в юго-восточной части Каневского района и имеет общие границы:

- на севере – с Каневским и Челбасским сельскими поселениями;
- на юге – с Брюховецким районом;

- на западе – с Придорожным сельским поселением;
- на востоке с Челбасским сельским поселением.

В состав Кубанскостепного сельского поселения Каневского района входят 3 населенных пункта: пос. Кубанская Степь, пос. Степной, село Калинино.

Административным центром муниципального образования является поселок Кубанская Степь, которое расположено в центральной части поселения на расстоянии 30 км от районного центра ст. Каневской и 35 км от ближайшей железнодорожной станции.

По состоянию на 1 января 2016 год численность населения в Кубанскостепном сельском поселении Каневского района составила 1911 человек. Динамика изменения численности населения отражена в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Динамика численности населения с 2010 г. по 2016 г.

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
п. Кубанская Степь	1373	1371	1367	1448	1427	1366	1365
п. Степной	468	424	421	417	435	376	374
с. Калинино	175	176	171	162	165	174	172
Общая численность населения, чел.	2016	1971	1959	2027	2027	1916	1911
Прирост/убыль по годам, %		-45	-12	+68	0	-111	-5

Территория планирования традиционно выделяется сельским профилем специализации – структура и стоимостные объемы ее экономического продукта преимущественно формируются в сельском хозяйстве.

Главным производителем продукции сельского хозяйства в поселении является общественный сектор, представленный следующими сельскохозяйственными предприятиями:

– ПАО «Кубанская Степь»- Специализируется на производстве и реализации продуктов растениеводства (зерновых, пропашно-технических, кормовых культур) и животноводства (мяса, молока, разведении КРС). Посевная площадь сельскохозяйственных культур составляет 5122 га. Генеральным планом запланировано строительство объекта местного значения (молочно-животноводческой фермы на 1900 голов) в границах земельного участка с кадастровым номером 23:11:0902000:151. В производственную структуру предприятия входят 2 полеводческие бригады, машино-тракторная мастерская, стройучасток.

В аграрном производстве также задействованы 88 крестьянско-

фермерских хозяйств, 703 личных подсобных хозяйства населения.

Экономические показатели и финансовые результаты предпринимательских структур нашли свое отражение в разделах по отраслям, так как на данном этапе все предприятия и организации преобразованы в частные формы собственности.

В разрезе основных отраслей экономики количество предприятий составляет:

- сельское хозяйство – 1 ед.;
- розничная и оптовая торговля – 6 субъектов;
- предприятия связи – 1 ед.;
- сфера услуг – 1 ед.;

Кроме того, в различных видах деятельности работают 34 предпринимателя без образования юридического лица.

Сеть организаций образования Кубанскостепного сельского поселения Каневского района представлена основной общеобразовательной школой № 18 и детским садом № 18 в п. Кубанская Степь.

Сеть учреждений здравоохранения представлена амбулаторией в пос. Кубанская Степь и ФАП в пос. Степной.

Сеть учреждений культуры включает в себя 2 дома культуры: один в пос. Кубанская Степь, другой в пос. Степной.

Сеть учреждений физической культуры и спорта в Кубанскостепном сельском поселении Каневского района включает в себя: стадион в пос. Кубанская Степь, стадион в пос. Степной, игровая площадка в пос. Кубанская Степь, детская и спортивная площадки в пос. Степной.

Основным видом внешнего транспорта является автомобильный. Пассажирский транспорт связывает сельское поселение с районным центром.

В Кубанскостепном поселении проходят автомобильные дороги местного значения.

Проблемными вопросами на данном этапе развития автомобильного транспорта поселения являются:

- высокий процент износа дорожной сети;
- несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог общего пользования, что приводит к малой пропускной способности существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;
- прохождение местной автодороги по территории административного центра поселения – п. Кубанская Степь, что способствует повышению аварийности, уменьшает пропускную способность и ведет к невозможности модернизации и расширения данной автодороги;

Данным проектом предлагается оптимизация сложившейся транспортной

структуры путем реконструкции и модернизации существующих автодорог, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью сохранения и увеличения инвестиционной привлекательности территории поселения, повышения безопасности и улучшения экологии населенных пунктов.

При проектировании на расчетный срок рассматривается условная классификация существующих и проектируемых автодорог общего пользования согласно планируемой градостроительной значимости той или иной транспортной оси:

- автодороги местного значения – дороги, связывающие между собой рядовые населенные пункты внутри одного или нескольких муниципалитетов, а также ведущие к основным отдельно стоящим объектам муниципального уровня производственного, курортно-туристического, транспортного и иного назначения;

- прочие автодороги – второстепенные дороги, подводящие к отдельно стоящим объектам (фермы, полевые станы, кладбища и т.п.).

Основной планировочной осью территории является автомобильная дорога местного значения «с. Калинино - п. Степной» проходящая через п. Кубанская Степь.

Так данным проектом предусмотрена реконструкция автодорог местного значения в целях повышения технических характеристик, увеличения пропускной способности и повышения безопасности дорожного движения.

2.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.2.1 Автомобильный транспорт

Основной планировочной осью территории является автомобильная дорога местного значения «с. Калинино - п. Степной» проходящая через п. Кубанская Степь.

Пассажирские перевозки в Кубанскостепном сельском поселении Каневского района до районного центра осуществляются автобусами.

По территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района проходят пассажирские перевозки по следующим маршрутам:

- ст-ца Каневская – ст. Челбасская, через Кубанскую Степь и пос. Степной.

На территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района имеется 4 остановочных пункта.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Показатели деятельности автомобильного транспорта по пассажирским маршрутам регулярных перевозок

Показатель	Ед. измерения	2016
Количество маршрутов	ед.	1
Протяженность маршрутов (общая)	км	35
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100
Количество перевезенных пассажиров	чел.	н/д*

* Данные по количеству перевозимых пассажиров отсутствуют.

На территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района, а также за ее пределы – отсутствует.

Станций техобслуживания на территории сельского поселения нет.

2.2.2 Водный транспорт

Судоходных рек на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района нет.

2.2.3 Воздушный транспорт

На территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района воздушный транспорт отсутствует.

2.2.4 Железнодорожный транспорт

На территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района железнодорожный транспорт отсутствует.

2.3 Характеристика сети дорог Кубанскостепного сельского поселения Каневского района, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Основной планировочной осью территории является автомобильная дорога местного значения «с. Калинино - п. Степной» проходящая через п. Кубанская Степь протяженностью около 9 км в границах поселения.

Показатели дорожной сети Кубанскостепного сельского поселения Каневского района представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

Основные характеристики протяженности дорог, расположенных в границах
Кубанскостепного сельского поселения Каневского района

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе:	км	37,5
-	Федерального значения	км	0
-	Регионального и межмуниципального значения	км	7
-	Местного значения	км	30,5
-	Зимние а/д	км	0
-	Ведомственные а/д	км	0

2.4 Улично-дорожная сеть Кубанскостепного сельского поселения
Каневского района

Улично-дорожная сеть Кубанскостепного сельского поселения Каневского района представлена автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

Дорожно-транспортная сеть населенных пунктов, предназначена для не скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги, расположенные в границах населенных пунктов имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Перечень дорог улично-дорожной сети Кубанскостепного сельского поселения Каневского района представлен в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Перечень автомобильных дорог общего и не общего пользования местного значения Кубанскостепного сельского поселения

№ п/п	Идентификационный номер	Место расположение дороги	Грунто вое покрыт ие	Гравийно е покрытие	Асфальтов ое покрытие	Протяженн ость всего, км
Пос. Кубанская Степь						
1	03 220 805 ОП МП-001	Подъезд			0,45	0,45
2	03 220 805	ул.			1,25	1,25

	ОП МП-002	Набережная				
3	220 805 ОП МП-003	ул. Центральная			2,1	2,1
4	03 220 805 ОП МП-004	ул. Почтовая		0,4	0,3	0,7
5	03 220 805 ОП МП-005	ул. Садовая			1,3	1,3
6	03 220 805 ОП МП-006	ул. Степная			1,35	1,35
7	03 220 805 ОП МП-007	ул. Школьная			1,0	1,0
8	03 220 805 ОП МП-008	ул. Фестивальная			2,3	2,3
9	03 220 805 ОП МП-009	ул. 40 лет Победы	1,3		1,0	2,3
1	03 220 805 ОП МП-010	Проезд № 1			1,0	1,0
1	03 220 805 ОП МП-011	Проезд № 2			0,8	0,8
1	03 220 805 ОП МП-012	Проезд № 3			0,25	0,25
1	03 220 805 ОП МП-013	Проезд № 4			0,5	0,5
1	03 220 805 ОП МП-014	Проезд № 5	0,45		0,25	0,7
1	03 220 805 ОП МП-015	Проезд № 6	0,3		0,2	0,5
Поселок Степной						
17	03 220 805 ОП МП-018	ул. Молодежная			1,2	1,2
18	03 220 805 ОП МП-019	ул. Широкая	1,3			1,3
19	03 220 805	ул. Береговая			0,7	0,7

	ОП МП-020					
20	03 220 805 ОП МП-016	ул. Шоссейная			1,3	1,3
Село Калинино						
22	03 220 805 ОП МП-022	ул. Длинная	1,9		0,8	2,7
23	03 220 805 ОП МП-023	пер. Речной		0,25		0,25
24	03 220 805 ОП МП-024	п. Кубанская Степь, западный объезд			2,2	2,2
25	03 220 805 ОП МП-025	п. Кубанская Степь, восточный объезд (проезд № 7)	0,8			0,8
26	03 220 805 ОП МП-026	Проезд (ул. 40 лет Победы- Фестивальная	0,2			0,2
27	03 220 805 ОП МП-027	Пер. Набережный	0,1			0,1
28	03 220 805 ОП МП-028	Проезд Набережный (район парка)	0,1	0,1		0,2
29	03 220 805 ОП МП-029	Пос. Степной, проезд № 1(ул. Шоссейная- Береговая)			0,4	0,4
30	03 220 805 ОП МП-030	Пос. Степной, проезд № 2 (ул. Шоссейная- Молодежная			0,3	0,3
31	03 220 805 ОП МП-031	Пос. Степной, проезд № 3 (ул. Молодежная-			0,3	0,3

		Шоссейная				
32	03 220 805 ОП МП-032	Пос. Степной, проезд № 1(ул. Шоссейная- Береговая)			0,2	0,2
33	03 220 805 ОП МП- 033	ул. Солнечная	1,85			1,85
		ИТОГО	8,3	0,75	21,45	30,5

На сегодняшний день 70,3% улиц и дорог Кубанскостепного сельского поселения Каневского района заасфальтированы; 2,45 % улиц и дорог имеют гравийное покрытие; 27,78% дорог с грунтовым покрытием.

Существующая дорожная сеть имеет 40-48 % износа.

Проблемными вопросами на данном этапе развития автомобильного транспорта поселения являются:

- высокий процент износа дорожной сети;
- несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог общего пользования, что приводит к малой пропускной способности существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;
- прохождение местной автодороги по территории административного центра поселения – п. Кубанская Степь, что способствует повышению аварийности, уменьшает пропускную способность и ведет к невозможности модернизации и расширения данной автодороги;
- малое количество и низкий уровень обслуживания объектов придорожного сервиса.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительное.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Кубанскостепном сельском поселении Каневского района, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В таблице 2.7 представлено количество транспортных средств на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района..

Таблица 2.7

Количество транспорта

Наименование транспорта	2017
Легковые автомобили	400
Грузовые автомобили	20

Мототранспорт	н/д
Водный транспорт (лодки, катера)	н/д

Хранение индивидуального автотранспорта в основном осуществляется на территориях приусадебных участков.

На территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района парковочных мест нет.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Деятельность транспорта общего пользования по Кубанскостепному сельскому поселению Каневского района маршрутам регулярных перевозок не осуществляется.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

Пешеходное движение по большинству улиц осуществляется по проезжей части, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП. На территории п. Кубанская Степь имеется 4 пешеходных перехода с предупреждающими знаками.

Развитие велосипедного движения в сельском поселении приобретает большую популярность. В настоящее время на территории муниципального образования велосипедные дорожки и места для хранения велосипедов отсутствуют. Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке.

2.8 Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом. В основном перевозятся строительные материалы, грунт и мусор.

Перевозки опасных грузов, а также тяжеловесных (крупногабаритных) грузов на территории сельского поселения осуществляются на основании выданных специальных разрешений в соответствии с административными регламентами.

Организация, осуществляющая содержание и обслуживание улично-

дорожной сети в границах Кубанскостепного сельского поселения Каневского района, отсутствует.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Данные по дорожно-транспортным происшествиям за 2017 год на территории сельского поселения отсутствуют.

Основными причинами совершения ДТП остаются: не соблюдение условий безопасности при движении задним ходом, не предоставление преимущества в движении и на перекрестке, не соблюдение скоростного режима, не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

Первоочередные мероприятия:

- своевременная обработка противогололедными материалами.

Плановые мероприятия:

- нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.
- Установка знаков.

Также проводится информационно-разъяснительная работа о необходимости соблюдения Правил дорожного движения через средства массовой информации.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Следует заметить, что наибольшее воздействие на окружающую среду все же оказывают производственные и животноводческие предприятия, расположенные в непосредственной близости от жилой застройки и в водоохранной зоне реки. Отсутствует озеленение санитарно-защитных зон производственных и животноводческих предприятий.

Проблемой в отслеживании экологической обстановки на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района является

отсутствие стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Особое внимание уделяется озеленению территории сельского поселения как способу очистки атмосферного воздуха и благоустройству территории.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории.

Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов от расположения поселения в северном регионе России, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

Перспективными направлениями развития дорожно-транспортной инфраструктуры в настоящее время являются:

- развитие внутренних автомобильных дорог. В связи со значительной степенью износа дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения требуется поэтапное выполнение комплекса работ по их ремонту;

- при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения;

- строительство улиц и дорог для обслуживания проектируемых функциональных зон.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития улично-дорожной сети сельского поселения обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности автомобильных дорог, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной инфраструктуры сельского поселения.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения Каневского района

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016).

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и

о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).

4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015).

5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».

6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

8. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».

9. Государственная программа Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» в редакции Постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12.10.2015 [№ 965](#) (с изменениями на 15.02.2017)..

10. Решение Совета Кубанскостепного сельского поселения Каневского района от 30.06.2008 года, протокол № 27 п. 1 «Концепция (стратегия) социально-экономического развития муниципального образования Кубанскостепное сельское поселение Каневского района Краснодарского края».

11. Генеральный план Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края на период до 2030 года.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым

устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной

инфраструктуры.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств бюджета Краснодарского края, бюджета Кубанскостепного сельского поселения Каневского района и внебюджетных источников финансирования. Средства бюджета Краснодарского края выделяются из дорожного фонда Краснодарского края на основании направленных бюджетных заявок. Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

- акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

- акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

- акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

- акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

- плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

- субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах Кубанскостепного сельского поселения Каневского района;

- безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства Кубанскостепного

сельского поселения Каневского района;

–денежные средства, поступающие в бюджет Кубанскостепного сельского поселения Каневского района от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;

–денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

–государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации Кубанскостепного сельского поселения Каневского района специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

–иные поступления в бюджет Кубанскостепного сельского поселения Каневского района, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета Кубанскостепного сельского поселения Каневского района о бюджете Кубанскостепного сельского поселения Каневского района на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда Кубанскостепного сельского поселения Каневского района и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Кубанскостепного сельского поселения Каневского района по вышеуказанным источникам.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КУБАНСКОСТЕПНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАНЕВСКОГО РАЙОНА

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития Кубанскостепного сельского поселения Каневского района указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана Кубанскостепного сельского поселения Каневского района предусматривается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов до 2030 года.

Проектная численность постоянного населения территории планирования определена по методу «передвижек возрастов». В процессе расчета существующее население проектируемой территории распределяется на пятилетние возрастные группы, которые последовательно передвигаются через каждые пять лет в следующий возрастной интервал с учетом заданных параметров повозрастных коэффициентов смертности, рождаемости и интенсивности миграции. Преимущества метода заключаются в его комплексности: он позволяет одновременно определить численность и структурный состав населения.

Применительно к будущей демографической динамике применялись сценарии, основанные на тенденциях постепенного увеличения повозрастных коэффициентов рождаемости и вероятностей дожития (особенно в группах трудоспособного возраста). Одновременно предполагался умеренный рост показателя миграционного прироста.

Тенденции, закладываемые в демографический прогноз, предполагают:

- увеличение суммарного коэффициента рождаемости с 1,53 до 1,94 рождений на 1 женщину детородного возраста;
- увеличение средней продолжительности жизни с 69,1 до 75,3 лет;
- сохранение общего коэффициента рождаемости на уровне 11,0-12,5 человек на 1000 населения;
- снижение смертности с 13,2 до 10,4 человек на 1000 населения;
- повышение миграционного прироста с 2,2 до 11,0 человек на 1000 населения.

Прогноз выполняется отдельно по каждому населенному пункту в составе поселения. Существующая численность поселения принята согласно официальной статистической информации Краснодарского края «Сельские населенные пункты в Краснодарского края на 1 января 2010 года».

В соответствии с прогнозом численность населения Кубанскостепного сельского поселения Каневского района к расчетному сроку генерального плана

составит 2350 человек.

Таблица 3.1

Прогнозная оценка численности населения

Наименование населенного пункта	Расчетный срок (2030 год)
Пос. Кубанская Степь	1600
Пос. Степной	500
Село Калинино	250
Итого по поселению:	2350

Таблица 3.2

Прогноз демографической структуры населения (по возрастному признаку)

Единица измерения	Возрастные группы населения 2030 г.		
	младше трудоспособного	трудоспособного	старше трудоспособного
человек	436	1255	659
% от общей численности	18,5	53,4	28,04

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

Согласно генеральному плану на расчётный период (2030 год) предлагается сохранение жилой зоны низкоплотной усадебной застройки со средней плотностью населения 20 чел/га. Для развития на пострасчетный период генеральным планом предусмотрены резервные территории для жилых зон общей площадью 24,2 га.

В Кубанскостепном сельском поселении протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 30,5 км. К 2030 году при наиболее благоприятных сценарных условиях прогнозируется рост протяженности дорог и составит 31,3 км.

Приоритетами градостроительного развития являются: развитие жилищной застройки Кубанскостепного сельского поселения Каневского района с оснащением необходимой инженерной инфраструктурой и развитие существующей улично-дорожной сети.

Проектируемая улично-дорожная сеть будет представлять дифференцированную систему улиц обслуживающую сельское поселение.

Основная задача развития транспортной инфраструктуры – обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Система уличной сети проектируемых жилых кварталов выбрана в соответствии с ростом населения на расчетный срок, увеличения потоков транспорта и пешеходов.

Учитывая прогнозные особенности социально-экономического и градостроительного развития необходим программный подход для создания и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей населения в комфортном проживании на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района.

3.1 Прогноз транспортного спроса Кубанскостепного сельского поселения Каневского района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 3.4

Прогноз транспортного спроса Кубанскостепного сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерени я	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2030
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения									
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития дорожной сети поселения									
3.1	протяженность дорожной сети	км	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	31,3
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	180	190	205	217	250	275	300
4.2	общественный транспорт	авт.	1	1	1	2	2	2	2
Прогноз показателей безопасности дорожного движения									
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

3.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

3.3 Прогноз развития дорожной сети

Основной планировочной осью территории является автомобильная дорога местного значения «с. Калинино - п. Степной» проходящая через п. Кубанская Степь.

В Кубанскостепном сельском поселении Каневского района, протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 30,5 км. К 2030 году при наиболее благоприятных сценарных условиях прогнозируется рост протяженности дорог и составит 31,3 км.

Главным образом на развитие дорожной сети повлияет реконструкция улично-дорожной сети Кубанскостепного сельского поселения Каневского района и прокладка новых жилых улиц для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов общей протяженностью:

-п. Кубанская Степь – 0,5 км.

-п. Степной- 0,3 км.

Также в целях развития дорожной сети планируется реконструкция наиболее значимых автомобильных дорог, которые в настоящее время находятся в неудовлетворительном состоянии. А также возле учреждений социальной инфраструктуры требуется организация парковочных мест. Реконструкция автомобильных дорог будет способствовать улучшению дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения.

Поэтапное выполнение планируемых мероприятий будет не только способствовать развитию улично-дорожной сети, но и направлено на выполнение стратегических целей по созданию комфортной среды для проживания на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района.

3.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, представлены в таблице 3.10.

Таблица 3.10

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030года, ед.

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2032
Легковые автомобили	н/д*	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Грузовые автомобили	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

*Провести анализ по прогнозному уровню автомобилизации невозможно из-за отсутствия данных по существующему уровню автомобилизации

3.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В результате проводимых мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района, а также, учитывая реализацию программных мероприятий по улучшению дорожно-транспортной инфраструктуры, планируется ежегодное сокращение количества совершаемых дорожно-транспортных происшествий.

Последние несколько лет основными причинами совершения ДТП остаются: не соблюдение условий безопасности при движении задним ходом, не предоставление преимущества в движении и на перекрестке, не соблюдение скоростного режима, не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции, управление транспортным средством в алкогольном состоянии. Есть основания полагать, что причины совершения ДТП останутся неизменными и на перспективу.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма продолжится информационно-разъяснительная работа в образовательных учреждениях Кубанскостепного сельского поселения Каневского района с привлечением сотрудников ОГИБДД. Проведение акций и конкурсов по безопасности дорожного движения также организовано на постоянной основе.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до ноля при создании удовлетворительных дорожных условий.

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по Кубанскостепному сельскому поселению Каневского района до 2030 года представлены в таблице 3.11.

Таблица 3.11

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2030

года

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2032
Число зарегистрированных ДТП	н/д*	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

* Провести анализ по прогнозным значениям показателей безопасности дорожного движения невозможно из-за отсутствия данных по существующему числу зарегистрированных ДТП.

3.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В связи с тем, что Кубанскостепное сельское поселение Каневского района не имеет на своей территории аэропорта и вокзалов, воздействие транспортных средств на окружающую среду заметно ниже.

Безусловно, увеличение транспортного потока как легкового, так и грузового автотранспорта негативно влияет на окружающую среду. Однако, учитывая отсутствие запланированных мероприятий по созданию внутригородских транспортных узлов и развязок, существенно сокращает воздействие транспорта на экологическую обстановку.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1. Автомобильный транспорт:

- оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
- с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
- перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

2. Пешеходное и велосипедное движение:

- ключевые места организации велосипедного движения проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей сельского поселения.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

4 . Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт и реконструкция автодорог местного значения ;
- прокладка новых жилых улиц для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных

движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

5.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 5.1

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию сети дорог Кубанскостепного сельского поселения Каневского района

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной Кубанскостепного сельского поселения Каневского района, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог сельского поселения (таблица 5.2).

Таблица 5.2

Мероприятия по развитию сети дорог Кубанскостепного сельского поселения

Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Протяженность, км	Планируемые сроки	Источники финансирования, руб			
				фед. бюджет	Краевой бюджет	Местный бюджет	внебюджет
Ямочный ремонт дорог с асфальтовым покрытием, подсыпка и грейдирование гравийных дорог	Сельское поселение	30,5	2017-2030			520,0	

Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Протяженность, км	Планируемые сроки	Источники финансирования, руб			
				фед. бюджет	Краевой бюджет	Местный бюджет	внебюджет
Реконструкция (капитальный ремонт) дорог с гравийным покрытием.	Улично- дорожная сеть: с. Калдинино, ул. Длинная	0,300	2017-2030			1400,0	
Строительство улично- дорожной сети	Дороги к новым проектируемым жилым районам	0,8	2022-2030			100,0	

6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 6.1

Мероприятия по организации дорожного движения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюджет крач	Местный бюджет	внебюджет
Изготовление новых знаков	2017-2030			100	

6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

На сегодняшний день мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории Кубанскостепного сельского поселения Каневского района не планируются ввиду их нецелесообразности.

6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения не планируются.

6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в период реализации Программы не предусматриваются.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Каневской район, бюджета Кубанскостепного сельского поселения Каневского района.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 22730,9 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 2020,3 тыс. рублей;

2018 год - 2020,3 тыс.рублей;

2019 год - 2050,3 тыс.рублей;

2020 год - 2080,0 тыс.рублей

2021-2030 годы - 14560,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КУБАНСКОСТЕПНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАНЕВСКОГО РАЙОНА

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях информационной открытости программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кубанскостепного сельского поселения Каневского района Краснодарского края до 2030 года» подлежит размещению на официальном портале органов местного самоуправления Кубанскостепного сельского поселения Каневского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

9.1 Организация контроля за реализацией программы

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы (муниципальным заказчиком), является Администрация Кубанскостепного сельского поселения Каневского района.

Управление реализацией Программы является Администрация Кубанскостепного сельского поселения Каневского района.

Координатором реализации Программы является Администрация Кубанскостепного сельского поселения Каневского района, которая осуществляет текущее управление программой.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовке годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагаются на Администрацию Кубанскостепного сельского поселения Каневского района.

Прекращение или изменение настоящей муниципальной программы производиться на основании соответствующего постановления Кубанскостепного сельского поселения Каневского района.

9.2 Механизм обновления программы и внесения изменений

В процессе реализации Программы мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры могут корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается Кубанскостепного сельского поселения Каневского района по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы Кубанскостепного сельского поселения Каневского района.

