

**Общество с ограниченной ответственностью
«Фортуна Проект»**

**УТВЕРЖДЕНА:
Постановлением администрации
Новоминского сельского
поселения
Каневского района
Краснодарского края
от _____ № _____
м.п.**

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НОВОМИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАНЕВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2030 ГОДЫ**

**Ставрополь
2017 г.**

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Новоминского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	6
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	13
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	14
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	22
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	23
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	25
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	25
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	25
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	25
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новоминского сельского поселения	26
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новоминского сельского поселения	27
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	28
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Новоминского сельского поселения	29
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	29
2.2 Прогноз транспортного спроса Новоминского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	30
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	31
2.4 Прогноз развития дорожной сети	32

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	33
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения	34
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения	34
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	35
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	36
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	42
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	43
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	45

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОМИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАНЕВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоминского сельского поселения Каневского района Краснодарского края на 2017-2030 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Новоминского сельского поселения Каневского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Каневской район, ст. Новоминская, ул. Советская, д. 40
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ООО «Фортуна Проект» 355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1
Цели Программы	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Новоминского сельского поселения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели:

инфраструктуры	- доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1 Подсыпка дорог реагентами в зимнее время; 1.3 Ямочный ремонт дорог 1.4. Капитальный ремонт дорог 2. Строительство парковок 3. Установка дорожных знаков
Срок и этапы реализации Программы	2017-2030 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 82 891,956 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 – 9604,666 тыс. руб.; 2018 – 4963,13 тыс. руб.; 2019 – 5161,6 тыс. руб.; 2020 – 5368,06 тыс. руб.; 2021 – 5582,74 тыс. руб.; 2022-2030 – 52211,76 тыс. руб.</p> <p>из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 60 903,06 тыс. руб.; местный бюджет – 21 988,896 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Новоминского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Новоминское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Каневский район.

Площадь поселения – 322,6 кв. км. В состав поселения входят 4 населенных пунктов: административный центр – станция Новоминская, хутора Чапаев, Красный Очаг, Восточный.

На севере территория поселения граничит с Староминским, а на востоке - с Ленинградским районами, на западе с Новодеревянковским сельским поселением и на юге – с Стародеревянковским и Красногвардейским сельскими поселениями Каневского района.

Система расселения на проектируемой территории исторически неразрывно связана с водными артериями. Все населенные пункты поселения расположены вдоль берегов рек и балок. Основными водными артериями планируемой территории, протекающими с востока на северо-запад, являются река Албаши и балка Вывихвост, а также балка Хайлова и балка Горькая протекающая с северо-востока на юго-восток.

Основными планировочными осями территории сельского поселения являются проходящие в направлении «юг-север» железная дорога и региональная автодорога сообщения «Краснодар-Ейск». В западном направлении от станции Новоминской проходит автодорога регионального значения «Ейск - Ясенская - Копанская - Новоминская». Все населенные пункты поселения связаны автодорогами местного значения.

Станция Новоминская имеет выгодное геополитическое местоположение относительно других населенных пунктов поселения. Она располагается в северо-восточной части Каневского района по берегам р. Албаши, на расстоянии 30 км от районного центра. Через станцию проходит автомобильная дорога регионального значения.

Планировочная структура ст. Новоминской представляет собой компактное образование регулярной застройки с прямоугольной сеткой улиц.

Развитие селитебных территорий станции на расчетный срок генерального плана предусмотрено в северо-восточном и в южном направлениях. На первую очередь освоения генеральным планом предусмотрено полное освоение кварталов внутри населенного пункта с размещением жилых зон и объектов общественного и социально-бытового назначения. Развитие населенного пункта на отдаленную перспективу

предлагается в северо-восточном и южном направлениях от населенного пункта. Общественный центр станицы тяготеет к географическому центру ввиду компактности населенного пункта и сосредоточен в районе пересечения улиц Советской и Ленина. Общественный центр сформирован различными объектами повседневного и эпизодического обслуживания и в основной массе удовлетворяет потребности населения. Генпланом предусматривается развитие системы социального и культурно-бытового обслуживания населения, для чего проектом планируется создание общественных подцентров в периферийных районах станицы.

Территория станицы изобилует наличием объектов производственного и сельскохозяйственного профиля. Для создания комфортных и эстетических условий проживания, а также улучшения экологической обстановки все предприятия внутри селитебных территорий станицы планируются к модернизации и реконструкции. Планируемый класс опасности (вредности) данных объектов – V класс с размером санитарно-защитной зоны не более 50 метров. Территории предприятий, а также прилегающие к ним участки должны быть благоустроены и озеленены. Санитарно-защитные зоны устраиваются за счет территории самих предприятий.

Производственная зона станицы сформирована в западной части станицы и представлена консервным заводом, элеватором, нефтеперегонным заводом, коммунально-складскими объектами сельскохозяйственных предприятий и другими объектами.

Хутор Чапаев расположен в северо-восточной части поселения на срастании со ст. Новоминской, на правом берегу балки Хайлова. Жилая застройка вытянута кварталами подъездной автодорогой и балкой. Развитие жилых территорий на расчетный срок генерального плана предлагается в юго-западном направлении на срастание со станицей Новоминской. Ввиду близости к станице общественного центра в хуторе нет. Генеральным планом в юго-западной части предусматривается организация рекреационной зоны и строительство детского сада.

Хутор Красный Очаг располагается в северо-западной части поселения на левом берегу реки Албаши, в 10 км от ст. Новоминской. Жилая застройка вытянута узкой полосой кварталов между основной автодорогой и рекой Албаши. На расчетный срок генерального плана предусмотрено уплотнение существующих и освоение свободных территорий в существующих границах населенного пункта. Общественный центр представлен магазином товаров повседневного спроса и фельдшерско-акушерским пунктом. Генеральным планом предлагается строительство на свободной прилегающей к существующим объектам территории детского сада на 15 мест и клуба, а

также организация зеленой рекреационной зоны с выходом к реке, где возможно обустройство пляжа.

Хутор Восточный расположен в северно-западной части поселения на расстоянии 8 км от ст. Новминской и 2 км от х. Красный Очаг на левом берегу реки Албаши. В населенном пункте на первую очередь предусмотрено освоение свободных территорий внутри существующей селитебной территории. Развитие на землях сельхозназначения также не предусмотрено. На въезде в населенный пункт предусмотрена территория для строительства магазина и организации рекреационной зоны.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог.

***1.2 Социально-экономическая характеристика поселения,
характеристика градостроительной деятельности на территории
поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка
транспортного спроса***

Население

Численность населения Новоминского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 12 347 человека. Здесь проживает 8 % населения Каневского района.

Новоминское сельское поселение многонационально (русские, турки, украинцы, белорусы, изиды, греки, казахи, татары и другие).

Основную часть населения составляют:

- русские – 61 %,
- турки – 20 %.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 26% - населения старше 60 лет и 42% - в возрасте от 35 до 60 лет.

Трудоспособного населения - 5871 человек, что составляет – 54,5 % от общей численности жителей. Из них работающих – 2452, которые заняты в основном за пределами поселения.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование	Численность населения, чел.		Динамика численности населения (2017/2010 гг.)	
	2010 г.	2017 г.	абсолютное изменение, чел.	относительное изменение, %
Население, всего	12387	12347	+395	+1,04
ст. Новоминская	12161	12157	+284	+1,04
х. Восточный	11	15	+12	+1,01
х. Красный Очаг	154	160	+93	+1,5

х. Чапаев	61	61	+6	+1,13
-----------	----	----	----	-------

Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

Жилой фонд

Жилищный фонд на территории Новоминского сельского поселения представлен индивидуальной жилой застройкой, многоквартирными жилыми домами с приквартирными участками и многоквартирными жилыми домами секционного типа. По состоянию на 01.01.2017 г. жилищный фонд в общем по поселению составляет 210,44 тыс.м². Жилищная обеспеченность в среднем по поселению составляет 19,6 м² общей площади на 1 жителя.

Транспортная инфраструктура

Протяженность внутрипоселковых дорог – 48,8 км.

Таблица 2 – Наименование дорог Новоминского сельского поселения

Наименование дорог/улиц	Ширина дороги, м	Число полос	Категория дороги	Соответствие нормативам СП 34.13330.2012
ул. Вокзальная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Котовского	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Черноморская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Советская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Ленина	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Аралова	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Береговая	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Выгонная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Гоголя	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Гусько	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Кубанская	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Космонавтов	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Культурная	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Кирова	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Крылова	6,0	-	IV	Соответствует

ул.Крымская	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Матросова	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Некрасова	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Островского	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Пионерская	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Партизанская	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Полевая	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Пугачева	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Рабочая	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Гражданская	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Садовая	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Северная	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Трудовая	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Сенная	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Украинская	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Запорожская	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Дружбы	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Хлеборобная	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Чапаева	6,0	-	IV	Соответствует
ул.Южная	6,0	-	IV	Соответствует
пер. Восточный	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Вольный	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Береговой	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Запорожский	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Западный	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Зубовский	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Колхозный	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Каневский	6,0	-	IV	Соответствует
пер. Криничный	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Котовского	6,0	-	IV	Соответствует

пер.Крымский	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Латышский	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Украинский	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Ленина	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Рабочий	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Свободный	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Северный	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Железнодорожный	6,0	-	IV	Соответствует
пер.Текстильный	6,0	-	IV	Соответствует
хутор Восточный	6,0	-	IV	Соответствует
хутор Красный Очаг	6,0	-	IV	Соответствует
хутор Чапаев	6,0	-	IV	Соответствует

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Новоминского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Новоминского сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

Автомобильный транспорт

Всего на территории Новоминского сельского поселения зарегистрировано 4320 транспортных средств: 3757 ед. легковые и 563 ед. грузовые. Уровень автомобилизации высокий и составляет 350 автомобилей на 1000 жителей (средняя обеспеченность автомобилями по России составляет 270 автомобилей на 1000 жителей).

Железнодорожный транспорт

По территории Новоминского сельского поселения, севернее ст. Новоминская, проходит железная дорога «Краснодар-Новороссийск»». На данной дороге, в северной части станции расположена железнодорожная

станция «Албаши». Протяженность участка железной дороги в границах поселения составляет 8 км.

Водный транспорт

На территории Новоминского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в Новоминском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортами г. Краснодар, расположенном на расстоянии 160 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог Новоминского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть Новоминского сельского поселения состоит из дорог IV категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров).

Таблица 3 – Характеристика улично-дорожной сети Новоминского сельского поселения

Наименование дорог/улиц	Тип покрытия	Протяженность дорог, км/значение		Скорость движения, км/час	Плотность движения (число авт. на 1 км	Интенсивность движения транспорта, ед/сут	Коэффициент загрузки
		местного	региональ ного				
ст. Новоминская							
ул. Вокзальная	щебень	0,2		60	42	42	0,021
ул. Котовского	щебень	0,8		60	40	40	0,02
ул.Черноморская	щебень	0,3		60	63	63	0,032
ул. Советская	щебень	1,2		60	210	252	0,126
ул. Ленина	щебень	0,5		60	129	129	0,06
ул.Аралова	асфальт	0,25		60	156	156	0,078
ул. Береговая	щебень	0,3		60	63	63	0,03
ул. Выгонная	щебень	0,2		60	42	42	0,021
ул. Гоголя	асфальт	0,9		60	189	189	0,095
ул. Гусько	щебень	0,6		60	48	48	0,024
ул.Кубанская	щебень	1,3		60	92	120	0,06
ул.Космонавтов	щебень	0,4		60	72	72	0,036
ул. Культурная	щебень	0,4		60	84	84	0,042
ул.Кирова	щебень	0,6		60	96	96	0,048

ул.Крылова	щебень	0,8		60	66	66	0,033
ул.Крымская	щебень	0,7		60	136	136	0,068
ул.Матросова	щебень	2,1		60	119	250	0,125
ул. Некрасова	щебень	0,2		60	70	70	0,035
ул.Островского	щебень	0,8		60	144	144	0,072
ул. Пионерская	щебень	0,3		60	63	63	0,032
ул.Партизанская	щебень	0,9		60	98	98	0,049
ул.Полевая	асфальт	1,5		60	157	235	0,118
ул.Пугачева	щебень	0,7		60	62	62	0,031
ул.Рабочая	щебень	0,3		60	63	63	0,032
ул.Гражданская	щебень	0,4		60	84	84	0,042
ул.Садовая	щебень	0,6		60	126	126	0,063
ул.Северная	щебень	0,27		60	20	20	0,01
ул.Трудовая	щебень	0,3		60	63	63	0,032
ул.Сенная	щебень	0,4		60	64	64	0,032
ул.Украинская	щебень	0,5		60	50	50	0,025
ул.Запорожская	щебень	0,7		60	48	48	0,024
ул.Дружбы	щебень	0,1		60	30	30	0,015
ул.Хлебоборобная	щебень	0,6		60	121	121	0,06

ул. Чапаева	щебень	0,2		60	42	42	0,021
ул. Южная	щебень	1,2		60	72	86	0,043
пер. Восточный	щебень	0,2		60	42	42	0,021
пер. Вольный	асфальт	0,6		60	200	200	0,1
пер. Береговой	щебень	0,2		60	28	28	0,014
пер. Запорожский	асфальт	0,25		60	60	60	0,03
пер. Западный	щебень	0,25					
пер. Zubовский	асфальт	0,4		60	84	84	0,042
пер. Колхозный	асфальт	0,5		60	200	200	0,1
пер. Каневский	асфальт	0,5		60	200	200	0,1
пер. Криничный	щебень	0,4		60	84	84	0,042
пер. Котовского	асфальт	0,6		60	126	126	0,063
пер. Крымский	щебень	0,6		60	93	93	0,047
пер. Латышский	щебень	1,0		60	210	210	0,11
пер. Украинский	щебень	0,4		60	84	84	0,042
пер. Ленина	щебень	0,2		60	42	42	0,021
пер. Рабочий	щебень	0,5		60	62	62	0,031
пер. Свободный	щебень	0,5		60	54	54	0,027
пер. Северный	щебень	2,3		60	55	126	0,063

пер.Железнодоро жный	щебень	0,4		60	84	84	0,042
пер.Текстильный	щебень	0,2		60	42	42	0,021
<i>хутор Восточный</i>	щебень	0,4		60	84	84	0,042
<i>хутор Красный Очаг</i>	щебень	0,3		60	63	63	0,032
<i>хутор Чапаев</i>	щебень	0,3		60	63	63	0,032

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных

металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертензии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В Новоминском сельском поселении в течении всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог. Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории Новоминского сельского поселения зарегистрировано 4320 транспортных средств. Уровень автомобилизации 350 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Новоминского сельского поселения расположены два АЗС, суммарной мощностью 6 колонок. На расчетный срок в строительстве АЗС нет необходимости;
- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения расположена одна станция в ст. Новоминская, ул. Ленина, 28. На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство СТО;
- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Новоминского сельского поселения расположена одна парковка на 10 машин в ст. Новоминская, ул. Шевченко. На расчетный срок необходимо строительство парковок, суммарной мощностью 328 машино – места, в том числе: ст. Новоминская – 229, х. Красный Очаг – 93 места и х. Чапаев – 6 мест.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В Новоминском сельском поселении предусмотрены перевозки пассажиров по маршрутам «Каневская – Новоминская» - 16 рейсов в день.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Новоминском сельском поселении тротуары расположены:

- ст. Новоминская - ул. Пушкина (L=500 м), ул. Мира (L=600 м). ул. Шевченко (L=600 м) и ул. Октябрьская (L=600 м);

-х. Красный Очаг - ул. Ленина (L=1500 м).

Велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляет 563 единицы

На территории Новоминского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Новоминского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Новоминского сельского поселения высокий. В связи с этим население подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта. Так же по территории сельского поселения проходит железнодорожная сеть.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о не благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

На территории поселения расположены участки дорог с интенсивным движением, что приводит к повышению уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Новоминского сельского поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Новоминского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, СТО, остановочные площадки).

На расчетный срок в Новоминском сельском поселении планируется развитие придорожного сервиса.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новоминского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоминского сельского поселения на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Новоминского сельского поселения Каневского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 4

Наименование бюджета	2014 г.	2015 г.	2016 г.
	Тыс. руб.		
Средства бюджета муниципального образования	2926,2	2856,6	867,5
Средства краевого бюджета	4598,3	1804,9	0,00
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ

НОВОМИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Новоминского сельского поселения.

В существующем генеральном плане Новоминского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2030 г.) составит 15 310 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2010

года по 2017 год увеличилось на 395 человек, то принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально. Для этого необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Таблица 5 – Перспективная численность населения

<i>Население</i>		<i>2030 год</i>
Численность населения, всего	чел	15310
в том числе		
ст. Новоминская	чел.	13800
х. Восточный	чел.	16
х. Красный Очаг	чел.	220
х. Чапаев	чел.	43

Объемы планируемого жилищного строительства

Градостроительная политика развития предусматривает развитие не только по экстенсивному пути, при котором осуществляется присоединение все новых и новых свободных от застройки земель к территории населенного пункта, но и по интенсивному пути в существующих границах.

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;
- динамики жилищного строительства.

При расчете учитывается существующая территориально-планировочная структура населенных пунктов входящих в состав поселения.

Перспективный прирост численности населения Новоминского сельского поселения к 2030 году составит 2826 человек или 942 семьи (при условии, что коэффициент семейности равен 3).

По данным администрации муниципального образования размер земельного участка выделяемого под индивидуальное жилищное строительство на перспективу составит – 0,1 га.

В целом под жилищное строительство предлагается освоить в пределах границ населенных пунктов Новоминского сельского поселения всего 133,9 га, из них 57,9 % территорий под новое жилищное строительство предусмотрено в границах станицы Новоминская.

В рамках развития нового жилищного строительства на проектируемых территориях под индивидуальное жилищное строительство выделено 2 участка, с учетом развития социальной инфраструктуры, под реализацию

инвестиционных проектов в этой области: х. Красный Очаг (134 га) и ст. Новоминская (38 га).

Таблица 6 – Перспективный объем жилищного фонда

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Расчетный срок (2030 г.)
1	Жилой фонд, всего	тыс. м ²	367,55
2	Население	чел.	13563
3	Жилищная обеспеченность	м ² /чел	27,1
4	Убыль жилого фонда	тыс. м ²	26,34
5	Сохраняемый существующий жилищный фонд	тыс. м ²	184,1
6	Новое строительство	тыс. м ²	183,45

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Новоминском сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Новоминского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильные дороги местного, районного и федерального значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дороге федерального значения «Краснодар-Верхнебаканский», а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов удовлетворяют потребности населения в полном объеме.

Характер и цели передвижения населения Новоминского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим

останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 7 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

Наименование показателя	2016 (Базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022 - 2030	Примечание
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число автомобилей	4320	4350	4380	4410	4440	4470	4747	Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения
Число остановочных площадок	7	7	8	8	8	8	8	-
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	5	5	5	5	5	5	5	Ст. Новоминская (ул. Пушкина, ул. Мира, ул. Шевченко, ул. Октябрьская) Х. Красный Очаг (ул. Ленина)
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	174	Строительство не планируется
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ								

Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число станций	1	1	1	1	1	1	1	жд. ст. «Албаши»

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных

затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 – Прогнозные значения уровня автомобилизации
до 2030 года

Наименование показателя	2016 (базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
Число автомобилей, в т.ч.	4320	4350	4380	4410	4440	4470	4747
- легковые автомобили	3757	3787	3817	3847	3877	3907	4184
- грузовые автомобили	563	563	563	563	563	563	563

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убывания очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 2).

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Новоминском сельском поселении в 2016 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 9 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	70	50	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Новоминском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На момент разработки программы транспорт общего пользования удовлетворяет потребности населения.

Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 10

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Организация парковочного пространства	229	ст. Новоминская	2022-2030 гг.	Бюджет МО – 1 374,0 тыс. руб.
	93	х. Красный Очаг		Бюджет МО – 558,0 тыс. руб.
	6	х. Чапаев		Бюджет МО – 36,0 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Новоминского сельского поселения

В целях развития сети дорог Новоминского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица 11 – Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
<i>2017 год</i>			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Новоминское сельское поселение	Бюджет МО – 121,6 тыс. руб.

Ремонт дороги	L=363,0 м	Х. Красный Очаг ул. Овчинникова	Бюджет МО – 38,58 тыс. руб. Краевой бюджет – 733,153 тыс. руб.
	L=645,0 м	Х. Красный Очаг ул. Ленина	Бюджет МО – 87,5 тыс. руб. Краевой бюджет – 1663,049 тыс. руб.
	L=232,0 м	Ст. Новоминская ул. Пионерская	Бюджет МО – 43,4 тыс. руб. Краевой бюджет – 824,798 тыс. руб.
	L=306,0 м	Ст. Новоминская ул. Веселая (дома №1 до дома №7)	Бюджет МО – 26,95 тыс. руб. Краевой бюджет – 512,099 тыс. руб.
	L=498,0 м	Ст. Новоминская ул. Красина	Бюджет МО – 63,24 тыс. руб. Краевой бюджет – 1201,558 тыс. руб.
	L=1161,0 м	Ст. Новоминская ул. Таманская	Бюджет МО – 136,03 тыс. руб. Краевой бюджет – 2584,633 тыс. руб.
	L=291,0 м	Ст. Новоминская ул. Октябрьская	Бюджет МО – 72,456 тыс. руб. Краевой бюджет – 1375,62 тыс. руб.
2018 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Новоминское сельское поселение	Бюджет МО – 126,5 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем)			Бюджет МО – 902,2 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО – 190,48 тыс. руб. Краевой бюджет – 3619,15 тыс. руб.
2019 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время		Новоминское сельское поселение	Бюджет МО – 131,6 тыс. руб.

Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем)			Бюджет МО – 938,29 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО – 198,09 тыс. руб. Краевой бюджет – 3763,92 тыс. руб.
2020 год			
Содержание улично- дорожной сети в зимнее время			Бюджет МО – 136,86 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем)		Новоминское сельское поселение	Бюджет МО – 975,82 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО – 206,0 тыс. руб. Краевой бюджет – 3914,48 тыс. руб.
2021 год			
Содержание улично- дорожной сети в зимнее время			Бюджет МО – 142,33 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем)		Новоминское сельское поселение	Бюджет МО – 1014,85 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО – 214,2 тыс. руб. Краевой бюджет – 4071,06 тыс. руб.
2022-2030 гг.			
Содержание улично- дорожной сети в зимнее время			Бюджет МО – 1280,97 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем)		Новоминское сельское поселение	Бюджет МО – 9133,65 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО – 1927,8 тыс. руб. Краевой бюджет – 36639,54 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Таблица 14

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 12

Наименование мероприятия	Расположение	Характеристика	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Установка (замена) дорожных знаков	Новоминское сельское поселение	20 ед.	2017 г.	Бюджет МО – 120 тыс. руб.
		20 ед.	2018 г.	Бюджет МО – 124,8 тыс. руб.
		20 ед.	2019 г.	Бюджет МО – 129,7 тыс. руб.
		20 ед.	2020 г.	Бюджет МО – 134,9 тыс. руб.
		20 ед.	2021 г.	Бюджет МО – 140,3 тыс. руб.
		180 ед.	2022-2030 гг.	Бюджет МО – 1 261,8 тыс. руб.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Новоминском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Новоминском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 13

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Финансирование, тыс. руб.
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	-	0,00

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 14

Мероприятия	Финансирование на 2017-2030 гг., тыс. руб.				Итого, тыс. руб.
	Фед. бюджет	Краевой бюджет	Бюджет МО	Внебюд.	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Новоминского сельского поселения, в. т.ч	-	60903,06	18109,39	-	79012,45
строительство дорог	-	-	-	-	0,00
ремонт дорог	-	60903,06	18109,39	-	79012,45
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	1911,5	-	1911,5
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	1968,0	-	1968,0
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-	0,00
Всего	0,00	60903,06	21988,896	0,00	82891,956

**РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 15

Мероприятия	Наименование индикатора	2016 (Базовы й год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	5840	5840	6570	6570	6570	6570	6570
	Число остановочных площадок	7	7	8	8	8	8	8
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	328
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	50	50	50	50
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8

д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	-	-	-	-	-	-	-
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	585	585	585	585	585	585	585
	Количество установленных дорожных знаков, ед	171	186	201	216	231	246	381

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОМИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

